

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte. — I manoscritti non si restituiscono. Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

Maremma toscane	L.	300,000
Bientina	"	300,000

Parigi Listinelle	• 295,000
Marina di Casanaro	• 43,000
A. I.	• 200,000
Totale	L. 2,848,000

Ripetiamo che, con questo, il Governo ha di-
 ratto che non rallenterà per nulla i lavori, i
 anni, saranno continuati alacremente, paga-
 coi residui disponibili dei precedenti esercizi.

Passando all'altra proposta, quella cioè che
 guarda l'eliminazione dal bilancio di parte dei
 sidi o concorsi dello Stato nelle spese per s

provinciali o comunali, il relatore, pure ammettendo che questi stanziamenti possono essere ridotti, solleva qualche dubbio circa le 350 lire dominate per le strade provinciali.

Sono lavori la cui esecuzione più che dalle tasse è regolata dalle Provincie, e quindi è difficile presagire quando si dovrà pagare la quota di corpo.

Tuttavia, trattandosi di somma relativamente piccola, la Commissione non ha creduto invece di mantenere la proposta del Governo.

Un altro ordine di modificazioni al bilancio col medesimo scopo, è quello proposto dall'On. De Michelis.

Come si vede, è anche questo uno esposto di bilancio della medesima natura di quelli esaminati sopra, e l'on. Finelli se l'era cavata co-

Coll'articolo unico, il governo domandava colta di modificare la ripartizione annuale delle A e B della legge 20 luglio 1898, stabilirono con grande compiacenza dei comitati delle provincie interessate, i quali vedono in assicurati i termini in cui debbono essere compiute le opere, ed anche con vantaggi dei ministeri restano, almeno in parte, sollevati dalle sol-

Ora distruggere la legge del 1888 per dare facoltà al governo di variare senza l'assenso della Camera il piano tecnico e finanziario dei lavori parvo alla Giunta eccessivo e pure volendo disfare al desiderio del ministero di coordinare gli stanziamenti all'andamento dei lavori, propo-
ne l'on. Finali accettato, di seguire lo stesso si-
stema adottato per le opere portuali e per le boni-
ficazioni.

Così esso si tiene ferma la somma assegnata a ciascuna opera e si stabilisce inoltre la spesa complessiva da spendersi ciascuna anno, riser-

In tal modo per l'esercizio 1980-81, le nuove costruzioni previste in 99 milioni, sono dotate a 65 ripartita nel modo seguente: L. 39,468,898 assegnati alle varie linee in costruzione, per L. 25 milioni somma a calcolo per le opere di liquidazione, transazione di vertenze maggiori spese, e finalmente per L. 581,807 l'ampliamento di stazioni.

Commercio e navigazione di Massaua

Dal « Bollettino Ufficiale della Colonia Eritrea » (N. 2) togliamo le notizie seguenti, relative alla navigazione e al commercio della Colonia nel I semestre dell'anno corrente :

La Società della Navigazione Generale Italiana propri piroscafi, carica merci per tutti i porti d'Italia e del Mar Rosso, e nel trimestre scorso importò a Massaua anche da Marsiclia. Trieste

Fra le merci importate nel primo trimestre peso di oltre 3549 tonnellate, tengono il primo posto le granaglie per 390 tonn.; i vini, liquori, mouth e spiriti per oltre 40 tonn.; le sucche il caffè per 37 tonn.; le conserve alimentari e grasso per quasi 26 tonn. e i datteri per 21.

Oltre a L. 104,285 in diversi colli.

Quanto all'esportazione, le pelli di bue e la carne tengono il primo posto nei trasporti della Nazione generale.

Ecco l'elenco:

Pelli di bua chil.	179,893	Fotografie	chil.
» di capra »	1200	Abiti	»
Gomma »	10,929	Tappa ogg.chia.	»
Manifatture »	2000	Vino (di rifiuto) »	
Porcellane »	856	Cavalli	
Oltre a lire 50,800.			

Inoltre i piroscopi della Compagnia suddetta trasportarono nel trimestre medesimo, ad Assa-
59,818 di commestibili, vestiari, provviste com-
parsi ecc., e in Aden kg. 30,597 provviste com-
pre, fucili e cartucce, gomma, pelli, fieno ecc.

Nelle importazioni della Compagnia del Lloyd Austro-Ungarico, stanno in primo luogo la farina. Ecco l'elenco delle merci:

Dura	chil. 818,745	Miele	chil.
Farina	220,598	Pepe	

Zucchero	88,852	Simaina	
Burro	14,302	Fiebi	
Vino	15,828	Ceci	
Riso	49,886	Fieno	
Liquori	3,930	Terraglia	
Birra	79,850	Stuoie	
Olio	8,511	Cemento	
Legumi	2,124	Legno	
Paglia	1,458	Legnami	
Formaggio	1,409	Vetro	
Salami	1,980	Manifatture	
Alcool	24,268	Tabacco	

Cipolle	13,340	Carta	1
Caffè	4,708		

Le merci partite ed esportate sono:

Pelli di bua	chilogr.	92,277
Madreperla		29,078
Ossa	»	6,400
Gomma	»	9,956
Conchiglie	»	800

Il percorso ordinario dei piroscafi del Lloyd
 questo: Trieste, Venezia, Brindisi, Suez, Man-
 aden, Bombay, a Calcutta.

Ecco il riassunto generale:

Nav. Gen. It.	chilogr.	371,238
Nav. Kediviale	»	30,900
Lloyd Austro-Ung.	»	138,691
Totale chilogr.		435,834

Durante il trimestre sono arrivati a Mass.
507 navi, delle quali 355 italiane, e 13 navi
da pesca con un equipaggio di 108 uomini.
Delle navi italiane in arrivo, 80 erano piroscafi
e 325 velieri. Approdarono inoltre 14 piroscafi
inglesi, 10 inglesi e 8 austriaci, e 119 velieri italiani.

